

Respuestas del Instituto Antártico Chileno (INACH):

¿Ustedes invitaron al ex subsecretario? ¿En qué consistió la invitación?

El contexto está dado por la primera visita oficial al Continente Blanco del director nacional del Instituto Antártico Chileno (INACH), Dr. Marcelo Leppe Cartes, luego de haber sido nombrado en el cargo. Aunque el Dr. Leppe ha viajado varias veces a la Antártica como parte de sus investigaciones paleontológicas, era la primera vez que lo hacía en su calidad de director del INACH y como tal visitó las bases chilenas y extranjeras de las inmediaciones de bahía Fildes en isla Rey Jorge y participó en el aniversario n° 24 de la base “Profesor Julio Escudero”. Esta base, construida en su primera etapa con fondos del Gobierno Regional de Magallanes, es administrada por el INACH y es la estación científica más importante del país. Cada año se invita a autoridades regionales y nacionales para esta ocasión y también a medios de prensa nacional e internacional para cubrir en terreno las actividades relativas a la Expedición Científica Antártica, organizada por el INACH, y que en la temporada pasada trasladó a 51 proyectos y a 175 investigadores a terreno.

Es así como el INACH invitó, entre otras autoridades locales, al Intendente de Magallanes y de la Antártica Chilena, quien no pudo asistir y en su lugar sugirió extender la invitación al entonces Subsecretario de Telecomunicaciones y un equipo de profesionales asociados al proyecto Fibra Óptica Austral (de esa subsecretaría), para evaluar la factibilidad técnica de extender el cableado desde Puerto Williams hasta isla Rey Jorge, y eventualmente hasta la península Antártica.

Importancia del proyecto Fibra Óptica Austral y su extensión a la Antártica

La Fibra Óptica Austral es el impulso para otro desafío mayor, que es la conectividad en la Antártica. Su llegada allá sería fundamental. Actualmente hay temas como el impacto del cambio climático, que necesitan mediciones de redes de sensores en tiempo real para su estudio. Eso requiere contar con centros de Big Data y computadores de alta performance. Nuestra región puede ser clave para ayudar a entender cómo interactúan los fenómenos que ocurren, por ejemplo, en la Antártica y su influencia en Sudamérica y el resto del mundo.

Cabe mencionar que el INACH, como organismo técnico del Ministerio de Relaciones Exteriores, tiene por misión incentivar el desarrollo de investigación científica, tecnológica y de innovación en la Antártica, siguiendo cánones internacionales. En este ámbito, el Consejo de Administradores de Programas Antárticos Nacionales (COMNAP, por su sigla en inglés) desarrolló el proyecto “Antarctic Roadmap Challenges (ARC)” para identificar los requerimientos logísticos que son críticos para el alcance, en las próximas dos décadas, de 80 objetivos científicos establecidos cuidadosamente por la comunidad científica antártica internacional, todos ellos claves para la comprensión del Continente Blanco. Este proyecto concluyó el año 2016 que la conectividad en Antártica es parte de los requerimientos logísticos críticos a resolver. Si Chile asume este desafío se torna un país líder a nivel mundial en la resolución de un

problema real y transversal a todos los países con actividad científica antártica y un país aún más atractivo para la cooperación científica y logística en Antártica, lo que podría traducirse a mediano plazo en un liderazgo científico planetario y de tener a mano nuevo conocimiento disponible para explotarse en otros sectores de la sociedad.

¿Ustedes solicitaron a la FACH realizar un viaje a la Antártica para el 1 de febrero, en el cual fue el ex subsecretario junto a un técnico de Huawei Marine, el dueño de Bentos y un experto de Global Marine?

El viaje Punta Arenas / Isla Rey Jorge / Punta Arenas fue realizado con Aerovías DAP (ida, 31 de enero) y con la Fuerza Aérea de Colombia (regreso, 2 y 5 de febrero), en cupos gestionados por el Instituto Antártico Chileno. Durante la estadía en Antártica, parte del equipo Fibra Óptica, incluido el Subsecretario, realizó un vuelo desde Base Frei a Base O'Higgins, gestión que NO estuvo a cargo de INACH.

¿Cuánto dinero en dólares y pesos chilenos gastó el INACH en las actividades mencionadas? Considerando los pasajes, alojamiento, alimentación y traslado de los invitados.

El INACH no gastó dinero en el traslado específico de esta comitiva. Cada Expedición Científica Antártica (ECA) organizada por el Instituto Antártico Chileno, considera la contratación de servicios de transporte de pasajeros y carga, por vía marítima y aérea. Estos servicios pueden ser prestados por la Fuerza Aérea de Chile, la Armada de Chile, Aerovías DAP, además de cooperación con otros programas antárticos de la región (Sudamérica) y del mundo.

La ECA 54, realizada entre junio 2017 y julio 2018, contempló dentro de su programación la contratación de dos medios vuelos chárter en Aerovías DAP (DAP no comercializa tickets por persona). Uno de ellos fue el vuelo de ingreso a la Antártica el día 31 de enero, correspondiendo a un medio chárter, con 55 pasajeros (principalmente científicos), además de carga (800 kg). Dado que este vuelo se realizaría de todas maneras como parte de las actividades programadas durante la ECA, **no es posible estimar un costo por pasajes para la actividad en cuestión**. Los vuelos de regreso, 2 y 5 de febrero, se realizaron con la Fuerza Aérea de Colombia, cuyos pasajes no tuvieron costo para INACH, pues este tipo de apoyo se realizan en el marco del Sistema del Tratado Antártico, que alienta a los países miembros a las acciones de cooperación internacional.

Por otra parte, se ha estimado que el costo del alojamiento y alimentación en la base "Profesor Julio Escudero" es de unos cien dólares por persona por día. INACH no cubre gastos de traslado hacia y desde Punta Arenas ni tampoco gastos de alojamiento o alimentación en esta ciudad.

¿Cuáles son los nombres de los pasajeros que participaron del estudio preliminar del cable de fibra óptica?

- Rodrigo Ramírez Pino
- Misael Bustamante Montero

- Marcelo Pino Pérez
- Sun Pingkuo
- Matthew Charles
- Bruno Ladrón de Guevara

Atentamente,



Paulina Rojas Paredes

Jefa de Departamento | *Head of Communications and Education
Department*

Instituto Antártico Chileno | *Chilean Antarctic Institute*

Ministerio de Relaciones Exteriores | Gobierno de Chile
Ministry of Foreign Affairs | Government of Chile